



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Bruno Hvid Nielsen By: Gierlev J Transponder 25 Start nr. 25
 Observatør Brian Fiordgaard By: Fredericia
 Bil Renault Alpine A310 V6 Arg. 1977 Klasse Tourina

TK	Afgang	Rutekontroller	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang		10:24:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2	ankomst		11:49:00	11:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang		12:12:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	4				HRK: 0	0
TK 3	ankomst		13:33:00	13:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang		14:22:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	2				HRK: 0	0
TK 4	ankomst		15:27:00	15:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang		15:50:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	3				HRK: 0	0
TK 5	ankomst		16:31:00	16:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang		16:33:00				Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0				HRK: 0	0
TK 6	ankomst		17:05:00	17:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst			0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst			0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst			0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst			0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst			0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:31:40,3	10:31:40,8	-0,50	0,25	Yes		
HTK 2	1	1	10:37:14,1	10:37:14,5	-0,40	0,20	Yes	1	0,45
HTK 3	1	2	10:42:03,8	10:42:04,2	-0,40	0,20	Yes		
HTK 4	1	2	10:44:19,3	10:44:20,1	-0,80	0,40	Yes		
HTK 5	1	2	10:50:10,3	10:50:10,7	-0,40	0,20	Yes	2	0,80
HTK 6	1	3	11:00:23,2	11:00:24	-0,80	0,40	Yes		
HTK 7	1	3	11:02:57,3	11:02:57,3	0,00	0,00	Yes	3	0,40
HTK 8	1	4	11:10:57,8	11:10:57,9	-0,10	0,05	Yes	4	0,05
HTK 9	1	5	11:32:12,2	11:32:12,3	-0,10	0,05	Yes		
HTK 10	1	5	11:33:27,0	11:33:28	-1,00	0,50	Yes	5	0,55
HTK 11	1	6	11:39:42,3	11:39:39,2	3,10	1,55	Yes	6	1,55
HTK 12	2	7	12:26:47,5	12:26:48	-0,50	0,25	Yes		
HTK 13	2	7	12:29:41,6	12:29:42	-0,40	0,20	Yes		
HTK 14	2	7	12:32:14,1	12:32:15	-0,90	0,45	Yes	7	0,90
HTK 15	2	8	12:40:53,9	12:40:53,6	0,30	0,15	Yes		
HTK 16	2	8	12:45:52,8	12:45:53,4	-0,60	0,30	Yes		
HTK 17	2	8	12:48:44,7	12:48:44,3	0,40	0,20	Yes	8	0,65
HTK 18	2	9	13:00:50,7	13:00:50,8	-0,10	0,05	Yes	9	0,05
HTK 19	2	10	13:06:35,4	13:06:35,9	-0,50	0,25	Yes	10	0,25
HTK 20	2	11	13:13:23,7	13:13:23,5	0,20	0,10	Yes		
HTK 21	2	11	13:18:52,3	13:18:55,7	-3,40	1,70	Yes		
HTK 22	2	11	13:21:56,8	13:21:49,5	7,30	3,65	Yes	11	5,45
HTK 23	3	12	14:27:42,0	14:27:41,5	0,50	0,25	Yes		
HTK 24	3	12	14:34:12,5	14:34:12,7	-0,20	0,10	Yes	12	0,35
HTK 25	3	13	14:44:05,6	14:44:05,7	-0,10	0,05	Yes		
HTK 26	3	13	14:47:16,9	14:47:16,5	0,40	0,20	Yes		
HTK 27	3	13	14:51:16,4	14:51:15,7	0,70	0,35	Yes		
HTK 28	3	13	14:55:04,5	14:55:02,9	1,60	0,80	Yes	13	1,40
HTK 29	3	14	15:02:10,4	15:02:10,6	-0,20	0,10	Yes		
HTK 30	3	14	15:07:04,4	15:07:03,5	0,90	0,45	Yes		
HTK 31	3	14	15:11:04,9	15:11:05,7	-0,80	0,40	Yes	14	0,95
HTK 32	4	15	15:58:25,8	15:58:25,8	0,00	0,00	Yes		
HTK 33	4	15	16:01:16,7	16:01:16,1	0,60	0,30	Yes		
HTK 34	4	15	16:04:16,1	16:04:15,9	0,20	0,10	Yes		
HTK 35	4	15	16:10:44,8	16:10:44,9	-0,10	0,05	Yes		
HTK 36	4	16	16:19:43,5	16:19:43,9	-0,40	0,20	Yes	15	0,45
HTK 37	5	17	16:39:26,8	16:39:26,5	0,30	0,15	Yes	16	0,20
HTK 38	5	17	16:41:19,2	16:41:18,9	0,30	0,15	Yes		
HTK 39	5	18	16:49:24,6	16:49:23,6	1,00	0,50	Yes	17	0,30
HTK 40	5	18	16:52:32,3	16:52:33,1	-0,80	0,40	Yes		
HTK 41	5	18	16:56:30,5	16:56:30,3	0,20	0,10	Yes		
HTK 42	5	18	17:01:20,6	17:01:19,3	1,30	0,65	Yes	18	1,65

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
16,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1
Ankomsttid
 11:22:50
Min. tid u/straf
 11:21:25,6
Hastighed
 -178,3 km/t
Straf
 0
Tællende
 Yes

Straf ialt
16,40



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Kim Bach Sørensen By: Stenløse Transponder 26 Start nr. 26
 Observatør Freia Damgaard Sørensen By: Stenløse
 Bil Toyota Corolla GT Arg. 1986 klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:25:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:50:00	11:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:13:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:34:00	13:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:23:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0	10
TK 4	ankomst	15:25:00	15:28:00	-03:00	OTK: 10	
TK 4	afgang	15:52:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:33:00	16:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	16:35:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	17:07:00	17:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:32:39,2	10:32:40,8	-1,60	1,60	Yes			
HTK 2	1	1	10:38:12,4	10:38:14,5	-2,10	2,10	Yes	1	3,70	
HTK 3	1	2	10:43:03,3	10:43:04,2	-0,90	0,90	Yes			
HTK 4	1	2	10:45:19,0	10:45:20,1	-1,10	1,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:51:09,7	10:51:10,7	-1,00	1,00	Yes	2	3,00	
HTK 6	1	3	11:01:23,3	11:01:24	-0,70	0,70	Yes			
HTK 7	1	3	11:03:56,5	11:03:57,3	-0,80	0,80	Yes	3	1,50	
HTK 8	1	4	11:11:57,6	11:11:57,9	-0,30	0,30	Yes	4	0,30	
HTK 9	1	5	11:33:11,9	11:33:12,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 10	1	5	11:34:27,2	11:34:28	-0,80	0,80	Yes	5	1,20	
HTK 11	1	6	11:40:39,2	11:40:39,2	0,00	0,00	Yes	6	0,00	
HTK 12	2	7	12:27:48,0	12:27:48	0,00	0,00	Yes			
HTK 13	2	7	12:30:41,4	12:30:42	-0,60	0,60	Yes			
HTK 14	2	7	12:33:12,9	12:33:15	-2,10	2,10	Yes	7	2,70	
HTK 15	2	8	12:41:53,8	12:41:53,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 16	2	8	12:46:53,2	12:46:53,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 17	2	8	12:49:43,8	12:49:44,3	-0,50	0,50	Yes	8	0,90	
HTK 18	2	9	13:02:23,8	13:01:50,8	33,00	10,00	Yes	9	10,00	
HTK 19	2	10	13:07:35,4	13:07:35,9	-0,50	0,50	Yes	10	0,50	
HTK 20	2	11	13:14:23,6	13:14:23,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 21	2	11	13:19:55,5	13:19:55,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 22	2	11	13:22:49,8	13:22:49,5	0,30	0,30	Yes	11	0,60	
HTK 23	3	12	14:28:41,5	14:28:41,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 24	3	12	14:35:12,0	14:35:12,7	-0,70	0,70	Yes	12	0,70	
HTK 25	3	13	14:45:05,8	14:45:05,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 26	3	13	14:48:16,3	14:48:16,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	13	14:52:16,5	14:52:15,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 28	3	13	14:56:03,4	14:56:02,9	0,50	0,50	Yes	13	1,60	
HTK 29	3	14	15:03:10,5	15:03:10,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 30	3	14	15:08:02,3	15:08:03,5	-1,20	1,20	Yes			
HTK 31	3	14	15:12:04,8	15:12:05,7	-0,90	0,90	Yes	14	2,20	
HTK 32	4	15	16:00:26,1	16:00:25,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 33	4	15	16:03:15,9	16:03:16,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 34	4	15	16:06:16,0	16:06:15,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 35	4	15	16:12:45,0	16:12:44,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 36	4	16	16:21:43,3	16:21:43,9	-0,60	0,60	Yes	15	0,70	
HTK 37	5	17	16:41:27,0	16:41:26,5	0,50	0,50	Yes	16	0,60	
HTK 38	5	17	16:43:18,7	16:43:18,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 39	5	18	16:51:24,0	16:51:23,6	0,40	0,40	Yes	17	0,70	
HTK 40	5	18	16:54:33,1	16:54:33,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 41	5	18	00:00:00,0		-61110,30	10,00	Yes			
HTK 42	5	18	00:00:00,0		-61399,30	10,00	Yes	18	20,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
51,30

Sek. etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape 1
Ankomsttid
 11:22:12
Min. tid u/straf
 11:22:25,6
Hastighed
 -192,9 km/t
Straf
0
Tællende
 Yes

Straf ialt
61,30



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Peter Mikkelsen By: Ålsqårde Transponder 27 Start nr. 27
 Observatør Finn Elmgreen By: Nivå
 Bil BMW 3.0 CSI Arg. 1973 Klasse Touring

TK	Afgang	Rutekontroller	Idaeltid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang		10:26:00			1 ialt
	Rutekontroller 1	0			HRK: 10	10
TK 2	ankomst		11:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang		12:14:00			2 ialt
	Rutekontroller 2	3			HRK: 10	10
TK 3	ankomst		13:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang		14:24:00			3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 10	10
TK 4	ankomst		15:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang		15:53:00			4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst		16:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang		16:36:00			5 ialt
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst		17:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idaeltid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:33:43,4	10:33:40,8	2,60	1,30	Yes		
HTK 2	1	1	10:39:19,1	10:39:14,5	4,60	2,30	Yes	1	3,60
HTK 3	1	2	10:44:06,1	10:44:04,2	1,90	0,95	Yes		
HTK 4	1	2	10:46:20,4	10:46:20,1	0,30	0,15	Yes		
HTK 5	1	2	10:52:11,7	10:52:10,7	1,00	0,50	Yes	2	1,60
HTK 6	1	3	11:02:24,4	11:02:24	0,40	0,20	Yes		
HTK 7	1	3	11:04:57,7	11:04:57,3	0,40	0,20	Yes	3	0,40
HTK 8	1	4	11:12:59,9	11:12:57,9	2,00	1,00	Yes	4	1,00
HTK 9	1	5	11:34:13,1	11:34:12,3	0,80	0,40	Yes		
HTK 10	1	5	11:35:28,2	11:35:28	0,20	0,10	Yes	5	0,50
HTK 11	1	6	11:41:41,5	11:41:39,2	2,30	1,15	Yes	6	1,15
HTK 12	2	7	12:28:48,7	12:28:48	0,70	0,35	Yes		
HTK 13	2	7	00:00:00,0		-45102,00	10,00	Yes		
HTK 14	2	7	00:00:00,0		-45255,00	10,00	Yes	7	20,35
HTK 15	2	8	12:42:54,3	12:42:53,6	0,70	0,35	Yes		
HTK 16	2	8	12:47:57,2	12:47:53,4	3,80	1,90	Yes		
HTK 17	2	8	12:50:46,2	12:50:44,3	1,90	0,95	Yes		
HTK 18	2	9	13:02:50,6	13:02:50,8	-0,20	0,10	Yes	8	3,20
HTK 19	2	10	13:08:36,4	13:08:35,9	0,50	0,25	Yes	9	0,10
HTK 20	2	11	13:15:29,7	13:15:23,5	6,20	3,10	Yes	10	0,25
HTK 21	2	11	13:21:04,1	13:20:55,7	8,40	4,20	Yes		
HTK 22	2	11	13:23:13,0	13:23:49,5	-36,50	10,00	Yes	11	17,30
HTK 23	3	12	14:29:43,4	14:29:41,5	1,90	0,95	Yes		
HTK 24	3	12	14:36:15,2	14:36:12,7	2,50	1,25	Yes	12	2,20
HTK 25	3	13	14:46:06,9	14:46:05,7	1,20	0,60	Yes		
HTK 26	3	13	14:49:17,1	14:49:16,5	0,60	0,30	Yes		
HTK 27	3	13	14:53:29,1	14:53:15,7	13,40	6,70	Yes		
HTK 28	3	13	14:57:12,4	14:57:02,9	9,50	4,75	Yes	13	12,35
HTK 29	3	14	00:00:00,0		-54250,60	10,00	Yes		
HTK 30	3	14	00:00:00,0		-54543,50	10,00	Yes		
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-54785,70	10,00	Yes	14	30,00
HTK 32	4	15	16:01:26,7	16:01:25,8	0,90	0,45	Yes		
HTK 33	4	15	16:04:19,0	16:04:16,1	2,90	1,45	Yes		
HTK 34	4	15	16:07:16,5	16:07:15,9	0,60	0,30	Yes		
HTK 35	4	15	16:13:46,8	16:13:44,9	1,90	0,95	Yes		
HTK 36	4	16	16:22:47,1	16:22:43,9	3,20	1,60	Yes	15	3,15
HTK 37	5	17	16:42:29,0	16:42:26,5	2,50	1,25	Yes	16	1,60
HTK 38	5	17	16:44:20,6	16:44:18,9	1,70	0,85	Yes		
HTK 39	5	18	16:52:29,9	16:52:23,6	6,30	3,15	Yes		
HTK 40	5	18	16:55:36,4	16:55:33,1	3,30	1,65	Yes		
HTK 41	5	18	16:59:33,7	16:59:30,3	3,40	1,70	Yes		
HTK 42	5	18	17:04:39,6	17:04:19,3	20,30	10,00	Yes	17	2,10
								18	16,50

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
117,35

Sek.etape fradrag ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1

Ankomsttid
 11:21:02

Min. tid u/straf
 11:23:25,6

Hastighed
 -196,3 km/t

Straf
0

Tællende
 Yes

Straf ialt
142,35



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Hennina Fribora By: Them Transponder 28 Start nr. 28
 Observatør Else Fribora By: Them 28
 Bil Volvo 142S Arg. 1970 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:27:00				1	
Rutekontroller 1		1			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:52:00	11:52:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	12:15:00				2	
Rutekontroller 2		4			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	13:36:00	13:36:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	14:25:00				3	
Rutekontroller 3		2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:30:00	15:30:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:57:00				4	
Rutekontroller 4		3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	16:38:00	16:38:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	16:40:00				5	
Rutekontroller 5		0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	17:12:00	17:12:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang					6	
Rutekontroller 6					HRK:		
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:		
TK 7	afgang					7	
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:34:40,9	10:34:40,8	0,10	0,10	Yes		
HTK 2	1	1	10:40:14,2	10:40:14,5	-0,30	0,30	Yes	1	0,40
HTK 3	1	2	10:45:03,9	10:45:04,2	-0,30	0,30	Yes		
HTK 4	1	2	10:47:19,3	10:47:20,1	-0,80	0,80	Yes		
HTK 5	1	2	10:53:10,6	10:53:10,7	-0,10	0,10	Yes	2	1,20
HTK 6	1	3	11:03:23,7	11:03:24	-0,30	0,30	Yes		
HTK 7	1	3	11:05:56,9	11:05:57,3	-0,40	0,40	Yes	3	0,70
HTK 8	1	4	11:13:57,8	11:13:57,9	-0,10	0,10	Yes	4	0,10
HTK 9	1	5	11:35:12,2	11:35:12,3	-0,10	0,10	Yes		
HTK 10	1	5	11:36:27,6	11:36:28	-0,40	0,40	Yes	5	0,50
HTK 11	1	6	11:42:39,0	11:42:39,2	-0,20	0,20	Yes	6	0,20
HTK 12	2	7	12:29:48,5	12:29:48	0,50	0,50	Yes		
HTK 13	2	7	12:32:40,7	12:32:42	-1,30	1,30	Yes		
HTK 14	2	7	12:35:13,2	12:35:15	-1,80	1,80	Yes	7	3,60
HTK 15	2	8	12:43:53,4	12:43:53,6	-0,20	0,20	Yes		
HTK 16	2	8	12:48:53,1	12:48:53,4	-0,30	0,30	Yes		
HTK 17	2	8	12:51:44,2	12:51:44,3	-0,10	0,10	Yes	8	0,60
HTK 18	2	9	13:03:50,6	13:03:50,8	-0,20	0,20	Yes	9	0,20
HTK 19	2	10	13:09:36,7	13:09:35,9	0,80	0,80	Yes	10	0,80
HTK 20	2	11	13:16:23,4	13:16:23,5	-0,10	0,10	Yes		
HTK 21	2	11	13:21:56,2	13:21:55,7	0,50	0,50	Yes		
HTK 22	2	11	13:24:50,0	13:24:49,5	0,50	0,50	Yes	11	1,10
HTK 23	3	12	14:30:42,9	14:30:41,5	1,40	1,40	Yes		
HTK 24	3	12	14:37:12,3	14:37:12,7	-0,40	0,40	Yes	12	1,80
HTK 25	3	13	14:47:05,8	14:47:05,7	0,10	0,10	Yes		
HTK 26	3	13	14:50:16,7	14:50:16,5	0,20	0,20	Yes		
HTK 27	3	13	14:54:16,1	14:54:15,7	0,40	0,40	Yes		
HTK 28	3	13	14:58:05,0	14:58:02,9	2,10	2,10	Yes	13	2,80
HTK 29	3	14	15:05:10,6	15:05:10,6	0,00	0,00	Yes		
HTK 30	3	14	15:10:03,6	15:10:03,5	0,10	0,10	Yes		
HTK 31	3	14	15:14:05,4	15:14:05,7	-0,30	0,30	Yes	14	0,40
HTK 32	4	15	16:05:26,6	16:05:25,8	0,80	0,80	Yes		
HTK 33	4	15	16:08:16,7	16:08:16,1	0,60	0,60	Yes		
HTK 34	4	15	16:11:16,1	16:11:15,9	0,20	0,20	Yes		
HTK 35	4	15	16:17:44,7	16:17:44,9	-0,20	0,20	Yes		
HTK 36	4	16	16:26:43,9	16:26:43,9	0,00	0,00	Yes	15	1,80
HTK 37	5	17	16:46:26,6	16:46:26,5	0,10	0,10	Yes	16	0,00
HTK 38	5	17	16:48:18,5	16:48:18,9	-0,40	0,40	Yes		
HTK 39	5	18	16:56:23,8	16:56:23,6	0,20	0,20	Yes	17	0,50
HTK 40	5	18	16:59:33,0	16:59:33,1	-0,10	0,10	Yes		
HTK 41	5	18	17:03:31,0	17:03:30,3	0,70	0,70	Yes		
HTK 42	5	18	17:08:20,2	17:08:19,3	0,90	0,90	Yes	18	1,90

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
18,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1
Ankomsttid
 11:24:26,6
Min. tid u/straf
 11:24:26,6
Hastighed
 -211,1 km/t
Straf
10
Tællende
 Yes

Straf ialt
28,60



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Hans-Jørn Søgaard By: Silkeborg Transponder 29 Start nr. 29
 Observatør Kai Mikkelsen By: Sporup
 Bil Opel Monza Arg. 1983 Klasse Touring

TK	Afgang	Rutekontroller	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	1	10:28:00			HRK: 0	Etape 1 ialt
TK 1	afgang	1	10:28:00			OTK: 0	0
TK 2	ankomst	1	11:53:00	11:53:00	00:00	HRK: 0	
TK 2	ankomst	1	11:53:00	11:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	4	12:16:00			HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 2	afgang	4	12:16:00			OTK: 0	0
TK 3	ankomst	4	13:37:00	13:37:00	00:00	HRK: 0	
TK 3	ankomst	4	13:37:00	13:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	2	14:26:00			HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 3	afgang	2	14:26:00			OTK: 0	0
TK 4	ankomst	2	15:31:00	15:31:00	00:00	HRK: 0	
TK 4	ankomst	2	15:31:00	15:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	3	15:54:00			HRK: 0	Etape 4 ialt
TK 4	afgang	3	15:54:00			OTK: 0	0
TK 5	ankomst	3	16:35:00	16:35:00	00:00	HRK: 0	
TK 5	ankomst	3	16:35:00	16:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	0	16:37:00			HRK: 0	Etape 5 ialt
TK 5	afgang	0	16:37:00			OTK: 0	0
TK 6	ankomst	0	17:09:00	17:09:00	00:00	HRK: 0	
TK 6	ankomst	0	17:09:00	17:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					HRK: 0	Etape 6 ialt
TK 6	afgang					OTK: 0	
TK 7	ankomst			0:15:00		HRK: 0	
TK 7	ankomst			0:15:00		OTK: 0	
TK 7	afgang					HRK: 0	Etape 7 ialt
TK 7	afgang					OTK: 0	
TK 8	ankomst			0:16:00		HRK: 0	
TK 8	ankomst			0:16:00		OTK: 0	
TK 8	afgang					HRK: 0	Etape 8 ialt
TK 8	afgang					OTK: 0	
TK 9	ankomst			0:17:00		HRK: 0	
TK 9	ankomst			0:17:00		OTK: 0	
TK 9	afgang					HRK: 0	Etape 9 ialt
TK 9	afgang					OTK: 0	
TK 10	ankomst			0:18:00		HRK: 0	
TK 10	ankomst			0:18:00		OTK: 0	
TK 10	afgang					HRK: 0	Etape 10 ialt
TK 10	afgang					OTK: 0	
TK 11	ankomst			0:19:00		HRK: 0	
TK 11	ankomst			0:19:00		OTK: 0	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:35:40,1	10:35:40,8	-0,70	0,35	Yes			
HTK 2	1	1	10:41:14,0	10:41:14,5	-0,50	0,25	Yes	1	0,60	
HTK 3	1	2	10:46:15,2	10:46:04,2	11,00	5,50	Yes			
HTK 4	1	2	10:48:20,4	10:48:20,1	0,30	0,15	Yes			
HTK 5	1	2	10:54:11,1	10:54:10,7	0,40	0,20	Yes	2	5,85	
HTK 6	1	3	11:04:24,0	11:04:24	0,00	0,00	Yes			
HTK 7	1	3	11:06:57,4	11:06:57,3	0,10	0,05	Yes	3	0,05	
HTK 8	1	4	11:14:57,9	11:14:57,9	0,00	0,00	Yes	4	0,00	
HTK 9	1	5	11:36:12,7	11:36:12,3	0,40	0,20	Yes			
HTK 10	1	5	11:37:27,7	11:37:28	-0,30	0,15	Yes	5	0,35	
HTK 11	1	6	11:43:39,4	11:43:39,2	0,20	0,10	Yes	6	0,10	
HTK 12	2	7	12:30:48,1	12:30:48	0,10	0,05	Yes			
HTK 13	2	7	12:34:01,2	12:33:42	19,20	9,60	Yes			
HTK 14	2	7	12:36:35,2	12:36:15	20,20	10,00	Yes			
HTK 15	2	8	12:44:53,6	12:44:53,6	0,00	0,00	Yes	7	19,65	
HTK 16	2	8	12:49:52,9	12:49:53,4	-0,50	0,25	Yes			
HTK 17	2	8	12:52:43,8	12:52:44,3	-0,50	0,25	Yes	8	0,50	
HTK 18	2	9	13:04:50,4	13:04:50,8	-0,40	0,20	Yes	9	0,20	
HTK 19	2	10	13:10:36,1	13:10:35,9	0,20	0,10	Yes	10	0,10	
HTK 20	2	11	13:17:23,8	13:17:23,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 21	2	11	13:22:55,7	13:22:55,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 22	2	11	13:25:49,7	13:25:49,5	0,20	0,10	Yes	11	0,25	
HTK 23	3	12	14:31:42,3	14:31:41,5	0,80	0,40	Yes			
HTK 24	3	12	14:38:12,4	14:38:12,7	-0,30	0,15	Yes	12	0,55	
HTK 25	3	13	14:48:06,0	14:48:05,7	0,30	0,15	Yes			
HTK 26	3	13	14:51:16,9	14:51:16,5	0,40	0,20	Yes			
HTK 27	3	13	14:55:16,1	14:55:15,7	0,40	0,20	Yes			
HTK 28	3	13	14:59:03,2	14:59:02,9	0,30	0,15	Yes	13	0,70	
HTK 29	3	14	15:06:10,8	15:06:10,6	0,20	0,10	Yes			
HTK 30	3	14	00:00:00,0		-54663,50	10,00	Yes			
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-54905,70	10,00	Yes	14	20,10	
HTK 32	4	15	16:02:27,1	16:02:25,8	1,30	0,65	Yes			
HTK 33	4	15	16:05:16,4	16:05:16,1	0,30	0,15	Yes			
HTK 34	4	15	16:08:16,4	16:08:15,9	0,50	0,25	Yes			
HTK 35	4	15	16:14:44,8	16:14:44,9	-0,10	0,05	Yes			
HTK 36	4	16	16:23:43,8	16:23:43,9	-0,10	0,05	Yes	15	1,10	
HTK 37	5	17	16:43:26,7	16:43:26,5	0,20	0,10	Yes	16	0,05	
HTK 38	5	17	16:45:18,8	16:45:18,9	-0,10	0,05	Yes			
HTK 39	5	18	16:53:23,7	16:53:23,6	0,10	0,05	Yes	17	0,15	
HTK 40	5	18	16:56:33,5	16:56:33,1	0,40	0,20	Yes			
HTK 41	5	18	17:00:31,2	17:00:30,3	0,90	0,45	Yes			
HTK 42	5	18	17:05:21,1	17:05:19,3	1,80	0,90	Yes	18	1,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
51,90

Sek. etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape 1

Ankomsttid
 11:01:56

Min. tid u/straf
 11:25:26,6

Hastighed
 -223,5 km/t

Straf
10

Tællende
 Yes

Straf ialt
61,90



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Poul Brøndum By: Randers NV Transponder Start nr.
 Observatør Egon Brøndum By: Randers NV 30 30
 Bil Toyota Corolla Arg. 1985 klasse Elite

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:29:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:54:00	11:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:17:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:38:00	13:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:27:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:32:00	15:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:56:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:37:00	16:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	16:38:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	17:10:00	17:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:36:40,9	10:36:40,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:42:13,9	10:42:14,5	-0,60	0,60	Yes	1	0,70	
HTK 3	1	2	10:47:03,7	10:47:04,2	-0,50	0,50	Yes			
HTK 4	1	2	10:49:18,4	10:49:20,1	-1,70	1,70	Yes			
HTK 5	1	2	10:55:10,8	10:55:10,7	0,10	0,10	Yes	2	2,30	
HTK 6	1	3	11:05:23,8	11:05:24	-0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	3	11:07:56,8	11:07:57,3	-0,50	0,50	Yes	3	0,70	
HTK 8	1	4	11:15:56,9	11:15:57,9	-1,00	1,00	Yes	4	1,00	
HTK 9	1	5	11:37:11,3	11:37:12,3	-1,00	1,00	Yes			
HTK 10	1	5	11:39:50,1	11:38:28	82,10	10,00	Yes	5	11,00	
HTK 11	1	6	11:44:38,8	11:44:39,2	-0,40	0,40	Yes	6	0,40	
HTK 12	2	7	12:31:47,9	12:31:48	-0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	7	12:34:42,6	12:34:42	0,60	0,60	Yes			
HTK 14	2	7	12:37:14,0	12:37:15	-1,00	1,00	Yes	7	1,70	
HTK 15	2	8	12:45:53,5	12:45:53,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 16	2	8	12:50:53,5	12:50:53,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 17	2	8	12:53:44,1	12:53:44,3	-0,20	0,20	Yes	8	0,40	
HTK 18	2	9	13:05:50,7	13:05:50,8	-0,10	0,10	Yes	9	0,10	
HTK 19	2	10	13:11:36,9	13:11:35,9	1,00	1,00	Yes	10	1,00	
HTK 20	2	11	13:18:23,5	13:18:23,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 21	2	11	13:23:57,1	13:23:55,7	1,40	1,40	Yes			
HTK 22	2	11	13:26:50,5	13:26:49,5	1,00	1,00	Yes	11	2,40	
HTK 23	3	12	14:32:40,6	14:32:41,5	-0,90	0,90	Yes			
HTK 24	3	12	14:39:12,9	14:39:12,7	0,20	0,20	Yes	12	1,10	
HTK 25	3	13	14:49:05,8	14:49:05,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 26	3	13	14:52:16,4	14:52:16,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 27	3	13	14:56:16,3	14:56:15,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 28	3	13	15:00:05,0	15:00:02,9	2,10	2,10	Yes	13	2,90	
HTK 29	3	14	15:07:10,2	15:07:10,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 30	3	14	00:00:00,0		-54723,50	10,00	Yes			
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-54965,70	10,00	Yes	14	20,40	
HTK 32	4	15	16:04:24,1	16:04:25,8	-1,70	1,70	Yes			
HTK 33	4	15	16:07:16,1	16:07:16,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 34	4	15	16:10:17,2	16:10:15,9	1,30	1,30	Yes			
HTK 35	4	15	16:16:45,6	16:16:44,9	0,70	0,70	Yes			
HTK 36	4	16	16:25:42,5	16:25:43,9	-1,40	1,40	Yes	15	3,70	
HTK 37	5	17	16:44:26,1	16:44:26,5	-0,40	0,40	Yes	16	1,40	
HTK 38	5	17	16:46:16,6	16:46:18,9	-2,30	2,30	Yes			
HTK 39	5	18	00:00:00,0		-60863,60	10,00	Yes	17	2,70	
HTK 40	5	18	16:57:30,6	16:57:33,1	-2,50	2,50	Yes			
HTK 41	5	18	17:01:30,8	17:01:30,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 42	5	18	17:06:19,7	17:06:19,3	0,40	0,40	Yes	18	13,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
67,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1
Ankomsttid
 11:27:17
Min. tid u/straf
 11:26:25,6
Hastighed
 -191,5 km/t
Straf
 0
Tællende
 Yes

Straf ialt
67,30



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Birch Johannesen By: Græsted Transponder 31 Start nr. 31
 Observatør Maria Johannesen By: Græsted
 Bil Renault 16 Arg. 1966 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:30:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:55:00	11:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:18:00				2 ialt
Rutekontroller 2		4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:39:00	13:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:28:00				3 ialt
Rutekontroller 3		2			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:33:00	15:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:58:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:39:00	16:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	16:41:00				5 ialt
Rutekontroller 5		0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	17:13:00	17:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:37:39,7	10:37:40,8	-1,10	0,55	Yes		
HTK 2	1	1	10:43:14,1	10:43:14,5	-0,40	0,20	Yes	1	0,75
HTK 3	1	2	10:48:04,7	10:48:04,2	0,50	0,25	Yes		
HTK 4	1	2	10:50:19,6	10:50:20,1	-0,50	0,25	Yes		
HTK 5	1	2	10:56:10,3	10:56:10,7	-0,40	0,20	Yes	2	0,70
HTK 6	1	3	11:06:22,8	11:06:24	-1,20	0,60	Yes		
HTK 7	1	3	11:08:56,5	11:08:57,3	-0,80	0,40	Yes	3	1,00
HTK 8	1	4	11:16:57,9	11:16:57,9	0,00	0,00	Yes	4	0,00
HTK 9	1	5	11:38:11,5	11:38:12,3	-0,80	0,40	Yes		
HTK 10	1	5	11:39:26,2	11:39:28	-1,80	0,90	Yes	5	1,30
HTK 11	1	6	11:45:38,6	11:45:39,2	-0,60	0,30	Yes	6	0,30
HTK 12	2	7	12:32:47,7	12:32:48	-0,30	0,15	Yes		
HTK 13	2	7	12:35:41,5	12:35:42	-0,50	0,25	Yes		
HTK 14	2	7	12:38:13,6	12:38:15	-1,40	0,70	Yes	7	1,10
HTK 15	2	8	12:46:53,6	12:46:53,6	0,00	0,00	Yes		
HTK 16	2	8	12:51:53,1	12:51:53,4	-0,30	0,15	Yes		
HTK 17	2	8	12:54:43,8	12:54:44,3	-0,50	0,25	Yes	8	0,40
HTK 18	2	9	13:06:50,5	13:06:50,8	-0,30	0,15	Yes	9	0,15
HTK 19	2	10	13:12:35,4	13:12:35,9	-0,50	0,25	Yes	10	0,25
HTK 20	2	11	13:19:23,1	13:19:23,5	-0,40	0,20	Yes		
HTK 21	2	11	13:24:56,2	13:24:55,7	0,50	0,25	Yes		
HTK 22	2	11	13:27:51,2	13:27:49,5	1,70	0,85	Yes	11	1,30
HTK 23	3	12	14:33:38,0	14:33:41,5	-3,50	1,75	Yes		
HTK 24	3	12	14:40:13,2	14:40:12,7	0,50	0,25	Yes	12	2,00
HTK 25	3	13	14:50:05,0	14:50:05,7	-0,70	0,35	Yes		
HTK 26	3	13	14:53:16,8	14:53:16,5	0,30	0,15	Yes		
HTK 27	3	13	14:57:19,5	14:57:15,7	3,80	1,90	Yes		
HTK 28	3	13	15:01:04,8	15:01:02,9	1,90	0,95	Yes	13	3,35
HTK 29	3	14	15:08:09,5	15:08:10,6	-1,10	0,55	Yes		
HTK 30	3	14	15:13:03,2	15:13:03,5	-0,30	0,15	Yes		
HTK 31	3	14	15:17:03,8	15:17:05,7	-1,90	0,95	Yes	14	1,65
HTK 32	4	15	16:06:28,2	16:06:25,8	2,40	1,20	Yes		
HTK 33	4	15	16:09:17,0	16:09:16,1	0,90	0,45	Yes		
HTK 34	4	15	16:12:16,5	16:12:15,9	0,60	0,30	Yes		
HTK 35	4	15	16:18:44,7	16:18:44,9	-0,20	0,10	Yes	15	2,05
HTK 36	4	16	16:27:44,5	16:27:43,9	0,60	0,30	Yes	16	0,30
HTK 37	5	17	16:47:26,6	16:47:26,5	0,10	0,05	Yes		
HTK 38	5	17	16:49:19,5	16:49:18,9	0,60	0,30	Yes	17	0,35
HTK 39	5	18	16:57:23,6	16:57:23,6	0,00	0,00	Yes		
HTK 40	5	18	17:00:33,0	17:00:33,1	-0,10	0,05	Yes		
HTK 41	5	18	17:04:29,8	17:04:30,3	-0,50	0,25	Yes		
HTK 42	5	18	17:09:19,4	17:09:19,3	0,10	0,05	Yes	18	0,35

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
17,30

Sek. etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1

Ankomsttid
 11:22:17

Min. tid u/straf
 11:27:25,6

Hastighed
 -183,4 km/t

Straf
0

Tællende
 Yes

Straf ialt
17,30



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Per Vilslev By: Hillerød Transponder 32 Start nr. 32
 Observatør Erik Andersen By: Virum
 Bil Jaquar S-Type Arg. 2001 klasse O-løb

TK 1 afgang	10:31:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		11:56:00		OTK:	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK:	
TK 3 ankomst		1:21:00		OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst		1:05:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst		0:41:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst		0:32:00		OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-38320,80	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-38654,50	10,00	Yes	1	20,00	
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38944,20	10,00	Yes			
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-39080,10	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39430,70	10,00	Yes			
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-40044,00	10,00	Yes	2	30,00	-5
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-40197,30	10,00	Yes			
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-40677,90	10,00	Yes	3	20,00	
HTK 9	1	5	00:00:00,0		-41952,30	10,00	Yes	4	10,00	
HTK 10	1	5	00:00:00,0		-42028,00	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 11	1	6	00:00:00,0		-42399,20	10,00	Yes	6	10,00	
HTK 12	2	7	00:00:00,0		-888,00	10,00	Yes			
HTK 13	2	7	00:00:00,0		-1062,00	10,00	Yes			
HTK 14	2	7	00:00:00,0		-1215,00	10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 15	2	8	00:00:00,0		-1733,60	10,00	Yes			
HTK 16	2	8	00:00:00,0		-2033,40	10,00	Yes			
HTK 17	2	8	00:00:00,0		-2204,30	10,00	Yes			
HTK 18	2	9	00:00:00,0		-2930,80	10,00	Yes	8	30,00	-5
HTK 19	2	10	00:00:00,0		-3275,90	10,00	Yes	9	10,00	
HTK 20	2	11	00:00:00,0		-3683,50	10,00	Yes	10	10,00	
HTK 21	2	11	00:00:00,0		-4015,70	10,00	Yes			
HTK 22	2	11	00:00:00,0		-4189,50	10,00	Yes	11	30,00	-5
HTK 23	3	12	00:00:00,0		-341,50	10,00	Yes			
HTK 24	3	12	00:00:00,0		-732,70	10,00	Yes	12	20,00	
HTK 25	3	13	00:00:00,0		-1325,70	10,00	Yes			
HTK 26	3	13	00:00:00,0		-1516,50	10,00	Yes			
HTK 27	3	13	00:00:00,0		-1755,70	10,00	Yes			
HTK 28	3	13	00:00:00,0		-1982,90	10,00	Yes	13	40,00	-15
HTK 29	3	14	00:00:00,0		-2410,60	10,00	Yes			
HTK 30	3	14	00:00:00,0		-2703,50	10,00	Yes			
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-2945,70	10,00	Yes	14	30,00	-5
HTK 32	4	15	00:00:00,0		-505,80	10,00	Yes			
HTK 33	4	15	00:00:00,0		-676,10	10,00	Yes			
HTK 34	4	15	00:00:00,0		-855,90	10,00	Yes			
HTK 35	4	15	00:00:00,0		-1244,90	10,00	Yes			
HTK 36	4	16	00:00:00,0		-1783,90	10,00	Yes	15	40,00	-15
HTK 37	5	17	00:00:00,0		-386,50	10,00	Yes	16	10,00	
HTK 38	5	17	00:00:00,0		-498,90	10,00	Yes			
HTK 39	5	18	00:00:00,0		-983,60	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 40	5	18	00:00:00,0		-1173,10	10,00	Yes			
HTK 41	5	18	00:00:00,0		-1410,30	10,00	Yes			
HTK 42	5	18	00:00:00,0		-1699,30	10,00	Yes	18	40,00	-15

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
420,00

Sek.etape fradrag ialt
-70,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 11:28:25,6

Hastighed

Straf
6890

Tællende
 Yes

Straf ialt



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Leif Poulsen By: Fårvang Transponder 33 Start nr. 33
 Observatør Kent Poulsen By: Silkeborg
 Bil Porsche 911 carrera Arg. 1976 klasse Sport

TK	afgang	10:32:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:57:00	11:57:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	12:19:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:40:00	13:40:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:29:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:34:00	15:34:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:59:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:40:00	16:40:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang	16:42:00	Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:14:00	17:14:00	00:00		OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:39:40,0	10:39:40,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 2	1	1	10:45:13,4	10:45:14,5	-1,10	1,10	Yes	1	1,90	
HTK 3	1	2	10:50:04,1	10:50:04,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 4	1	2	10:52:19,0	10:52:20,1	-1,10	1,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:58:10,4	10:58:10,7	-0,30	0,30	Yes	2	1,50	
HTK 6	1	3	11:08:23,7	11:08:24	-0,30	0,30	Yes			
HTK 7	1	3	11:10:56,8	11:10:57,3	-0,50	0,50	Yes	3	0,80	
HTK 8	1	4	11:18:57,8	11:18:57,9	-0,10	0,10	Yes	4	0,10	
HTK 9	1	5	11:40:12,3	11:40:12,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 10	1	5	11:41:27,3	11:41:28	-0,70	0,70	Yes	5	0,70	
HTK 11	1	6	11:47:39,0	11:47:39,2	-0,20	0,20	Yes	6	0,20	
HTK 12	2	7	12:33:47,5	12:33:48	-0,50	0,50	Yes			
HTK 13	2	7	12:36:41,3	12:36:42	-0,70	0,70	Yes			
HTK 14	2	7	12:39:13,4	12:39:15	-1,60	1,60	Yes	7	2,80	
HTK 15	2	8	12:47:53,4	12:47:53,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 16	2	8	12:52:52,8	12:52:53,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 17	2	8	12:55:44,0	12:55:44,3	-0,30	0,30	Yes	8	1,10	
HTK 18	2	9	13:07:50,0	13:07:50,8	-0,80	0,80	Yes	9	0,80	
HTK 19	2	10	13:13:35,7	13:13:35,9	-0,20	0,20	Yes	10	0,20	
HTK 20	2	11	13:20:23,6	13:20:23,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 21	2	11	13:25:55,9	13:25:55,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 22	2	11	13:28:50,1	13:28:49,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 23	3	12	14:34:42,0	14:34:41,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 24	3	12	14:41:12,2	14:41:12,7	-0,50	0,50	Yes	12	1,00	
HTK 25	3	13	14:51:05,6	14:51:05,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 26	3	13	14:54:16,3	14:54:16,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	13	14:58:16,5	14:58:15,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 28	3	13	15:02:03,4	15:02:02,9	0,50	0,50	Yes	13	1,60	
HTK 29	3	14	15:09:10,3	15:09:10,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 30	3	14	15:14:02,5	15:14:03,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 31	3	14	15:18:05,2	15:18:05,7	-0,50	0,50	Yes	14	1,80	
HTK 32	4	15	16:07:26,6	16:07:25,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 33	4	15	16:10:16,4	16:10:16,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 34	4	15	16:13:16,3	16:13:15,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 35	4	15	16:19:44,9	16:19:44,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 36	4	16	16:28:43,4	16:28:43,9	-0,50	0,50	Yes	15	1,50	
HTK 37	5	17	16:48:27,4	16:48:26,5	0,90	0,90	Yes	16	0,50	
HTK 38	5	17	16:50:18,8	16:50:18,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 39	5	18	16:58:23,7	16:58:23,6	0,10	0,10	Yes	17	1,00	
HTK 40	5	18	17:01:33,7	17:01:33,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 41	5	18	17:05:31,1	17:05:30,3	0,80	0,80	Yes			
HTK 42	5	18	17:10:20,7	17:10:19,3	1,40	1,40	Yes	18	2,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
21,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape 1
Ankomsttid
11:20:12
Min. tid u/straf
11:29:25,6
Hastighed
-215,7 km/t
Straf
10
Tællende
Yes

Straf ialt
31,30



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Werner Stein By: Hamborg Transponder Start nr.
 Observatør Ulrik Heil By: Gislev 34 **34**
 Bil VW 1303 Arg. 1973 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:33:00				1	
Rutekontroller 1		1			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:58:00	11:58:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	12:20:00				2	
Rutekontroller 2		4			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	13:41:00	13:41:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	14:30:00				3	
Rutekontroller 3		2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:35:00	15:35:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	16:00:00				4	
Rutekontroller 4		3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	16:41:00	16:41:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	16:43:00				5	
Rutekontroller 5		0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	17:15:00	17:15:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang					6	
Rutekontroller 6					HRK:		
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:		
TK 7	afgang					7	
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:40:42,6	10:40:40,8	1,80	1,80	Yes			
HTK 2	1	1	10:46:14,7	10:46:14,5	0,20	0,20	Yes	1	2,00	
HTK 3	1	2	10:51:04,6	10:51:04,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 4	1	2	10:53:23,3	10:53:20,1	3,20	3,20	Yes			
HTK 5	1	2	10:59:11,2	10:59:10,7	0,50	0,50	Yes	2	4,10	
HTK 6	1	3	11:09:23,8	11:09:24	-0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	3	11:11:57,9	11:11:57,3	0,60	0,60	Yes	3	0,80	
HTK 8	1	4	11:19:58,4	11:19:57,9	0,50	0,50	Yes	4	0,50	
HTK 9	1	5	11:41:14,0	11:41:12,3	1,70	1,70	Yes			
HTK 10	1	5	00:00:00,0		-42148,00	10,00	Yes	5	11,70	
HTK 11	1	6	11:48:39,7	11:48:39,2	0,50	0,50	Yes	6	0,50	
HTK 12	2	7	12:34:48,0	12:34:48	0,00	0,00	Yes			
HTK 13	2	7	12:37:40,2	12:37:42	-1,80	1,80	Yes			
HTK 14	2	7	12:40:13,8	12:40:15	-1,20	1,20	Yes	7	3,00	
HTK 15	2	8	12:48:54,4	12:48:53,6	0,80	0,80	Yes			
HTK 16	2	8	12:53:54,5	12:53:53,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 17	2	8	12:56:45,0	12:56:44,3	0,70	0,70	Yes	8	2,60	
HTK 18	2	9	13:08:51,2	13:08:50,8	0,40	0,40	Yes	9	0,40	
HTK 19	2	10	13:14:36,7	13:14:35,9	0,80	0,80	Yes	10	0,80	
HTK 20	2	11	13:21:23,1	13:21:23,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 21	2	11	13:26:55,6	13:26:55,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 22	2	11	13:29:51,5	13:29:49,5	2,00	2,00	Yes	11	2,50	
HTK 23	3	12	14:35:36,9	14:35:41,5	-4,60	4,60	Yes			
HTK 24	3	12	14:42:08,6	14:42:12,7	-4,10	4,10	Yes	12	8,70	
HTK 25	3	13	14:52:05,9	14:52:05,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 26	3	13	14:55:16,5	14:55:16,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	3	13	14:59:19,4	14:59:15,7	3,70	3,70	Yes			
HTK 28	3	13	15:03:02,2	15:03:02,9	-0,70	0,70	Yes	13	4,60	
HTK 29	3	14	15:10:07,6	15:10:10,6	-3,00	3,00	Yes			
HTK 30	3	14	15:15:04,2	15:15:03,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 31	3	14	15:19:08,4	15:19:05,7	2,70	2,70	Yes	14	6,40	
HTK 32	4	15	16:08:25,8	16:08:25,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 33	4	15	16:11:17,2	16:11:16,1	1,10	1,10	Yes			
HTK 34	4	15	16:14:15,2	16:14:15,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 35	4	15	16:20:46,1	16:20:44,9	1,20	1,20	Yes			
HTK 36	4	16	16:29:43,8	16:29:43,9	-0,10	0,10	Yes	15	3,00	
HTK 37	5	17	16:49:25,3	16:49:26,5	-1,20	1,20	Yes	16	0,10	
HTK 38	5	17	16:51:19,2	16:51:18,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 39	5	18	16:59:37,0	16:59:23,6	13,40	10,00	Yes	17	1,50	
HTK 40	5	18	17:02:36,5	17:02:33,1	3,40	3,40	Yes			
HTK 41	5	18	17:06:34,5	17:06:30,3	4,20	4,20	Yes			
HTK 42	5	18	17:11:24,9	17:11:19,3	5,60	5,60	Yes	18	23,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
76,40

Sek. etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1

Ankomsttid
11:20:27

Min. tid u/straf
11:30:25,6

Hastighed
 -209,9 km/t

Straf
0

Tællende
 Yes

Straf ialt
76,40